

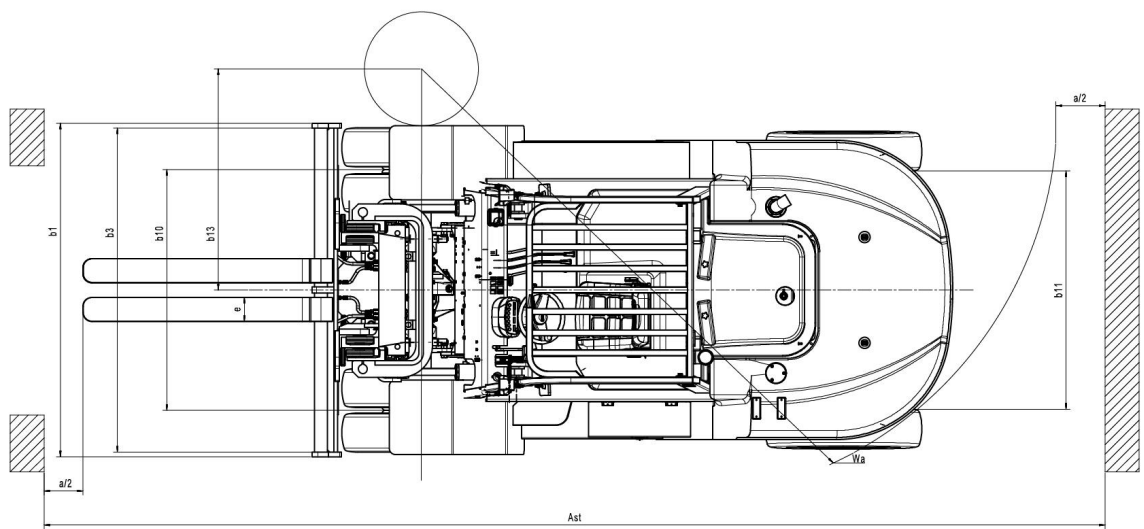
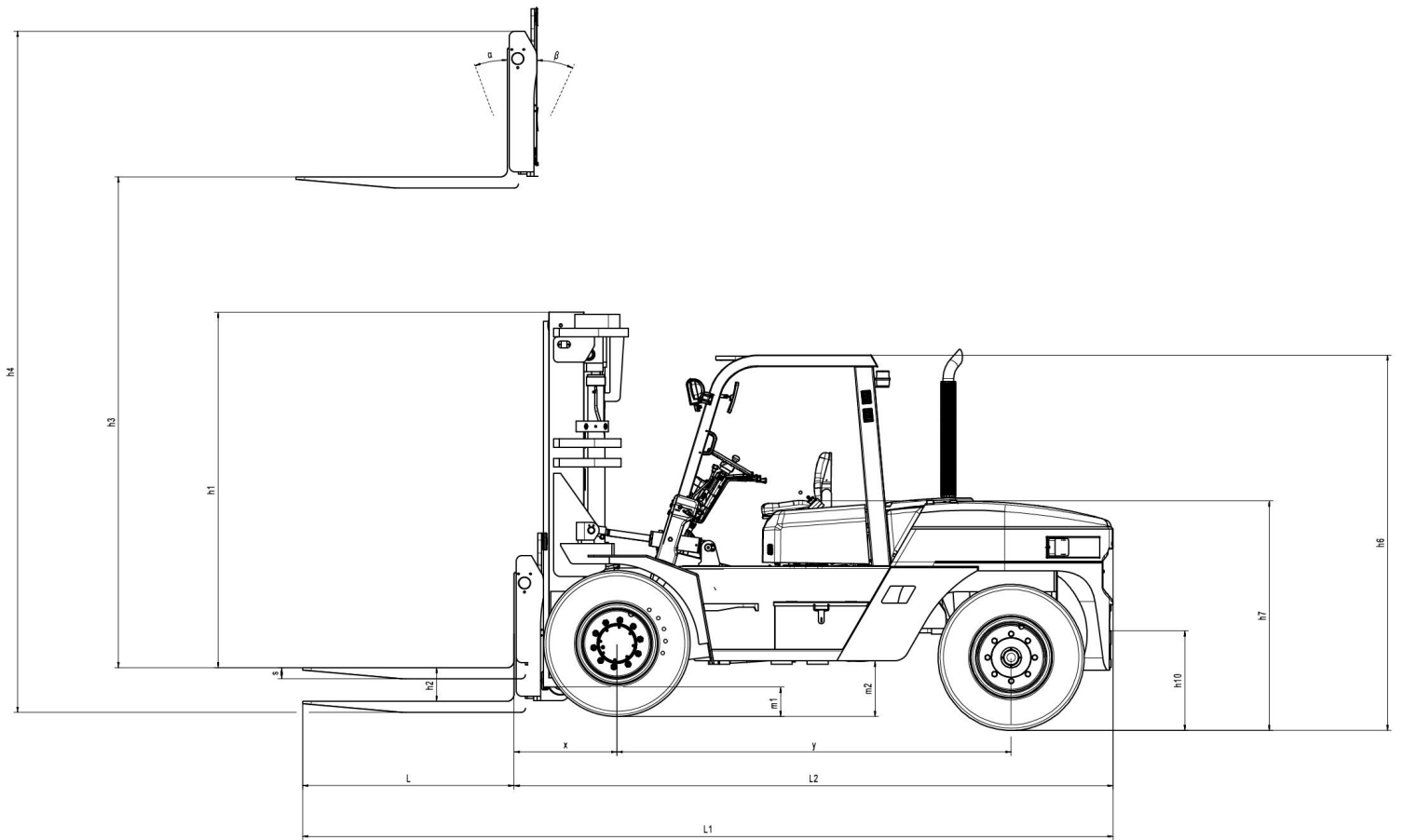
Baoli

KBD 50-100



Baoli

1.1	Výrobce		KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		KBD 100 Isuzu
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		diesel
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		se sedící obsluhou
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	10,0
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	600
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	700
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	2800
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	13200
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	21180/2040
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	6260/6940
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		SE
3.2	Rozměr pneu, přední		9,00-20/14PR
3.3	Rozměr pneu, zadní		9,00-20/14PR
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	1600
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	1700
4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic dopředu/dozadu	α/β (°)	6/12
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	2760
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	143
4.4	Zdvih	h3 (mm)	3000
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	4545
4.7	Výška nad ochranným rámem (kabinou)	h6 (mm)	2567
4.8	Výška sedáku sedadla/výška plošiny pro stojící obsluhu	h7 (mm)	1512
4.12	Výška spojky tažného zařízení	h10 (mm)	478
4.19	Celková délka	l1 (mm)	5780
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	4280
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	2175
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	80x160x1500
4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B		V A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b3 (mm)	2239
4.31	Světlost pod zvedacím zařízením, s břemenem	m1 (mm)	215
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	340
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	6150
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	6350
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	4250
4.36	Nejménší vzdálenost od středu otáčení	b13 (mm)	1000
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	22/28
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,340/0,390
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,438/0,276
5.5	Tažná síla s břemenem/bez břemene	kN	50/45
5.7	Stoupavost s břemenem/bez břemene	%	20
5.10	Provozní brzda		mech/hydr
7.1	Výrobce motoru/typ		Isuzu 6BG1QC-02
7.2	Výkon motoru dle ISO 1585	kW	82.5
7.3	Jmenovité otáčky	min-1	2000
7.4	Počet válců/objem	cm3	6/6494
7.5	Spotřeba paliva dle cyklu VDI	l/h or kg/h	8,8 l/h
7.9	Napětí elektrického systému vozíku	V	24
8.1	Způsob řízení pojezdu		hydrodynamický
10.4	Objem palivové nádrže	l/kg	100
10.8	Tažné zařízení, typ DIN		čep



KBD 100 Isuzu

Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 600 mm	H1	H4 (mm) s břemenem	H2 (mm) bez břemene	H2 (mm) s břemenem	Úhel náklonu dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	10000	2845	4307	210	210	6/12
	3300	10000	2995	4607	210	210	6/12
	4000	10000	3395	5307	210	210	6/12
	4500	10000	3645	5807	210	210	6/12
	5000	10000	3895	6307	210	210	6/6
	6000	8000	4445	7532	210	210	3/6
VFHM triplex	4500	7500	2870	5872	1578	1393	6/12
	4800	7500	2970	6172	1678	1493	6/6
	5000	7500	3035	6372	1743	1558	6/6
	5400	7000	3225	6772	1933	1748	3/6
	6000	6000	3425	7372	2133	1948	3/6

KBD 50-100



KBD 50-100 jsou k dispozici s nosností 5,0, 6,0, 7,0 a 10,0 tun při 600 mm středu zatížení. Jsou vybaveny výkonnými motory HDI EU5 pro trhy s požadavky na shodu CE a motory Isuzu a Weichai pro trhy, kde se shoda CE nevyžaduje. Vozíky KBD 50-100 jsou určeny pro náročné aplikace. Jedná se o jednoduché a spolehlivé vysokozdvizné vozíky se snadnou údržbou.

Široký a robustní stropní ochranný rám umístěný nad velkým sedadlem řidiče nabízí skvělou viditelnost i při maximálním zatížení. Spolehlivá a vysoce kvalitní převodovka zajišťuje

dokonalé jízdní vlastnosti a komfort. Řada KBD 50-100 je ideální volbou pro ty, kteří vyžadují robustní kvalitní výrobek bez zbytečných doplňků.

Široká škála variant umožňuje zákazníkům najít vhodnou kombinaci pro jejich vlastní účely. Zahrnuje plnou kabinu se stěračem a vnitřním ventilátorem, topení, klimatizaci, vertikální výfuk, pátý ventil hydraulického systému a elektronický volič směru jízdy. Řada vozíků Baoli KBD 50-100 představuje díky možnosti volby způsobu ovládání vhodné řešení pro všechny řidiče. Vozíky jsou ideální pro všechny náročné aplikace.

Technológia

- ✓ Vysokokvalitný hydrodynamický prenos
- ✓ Zníženie emisií vďaka systému Add-blue
- ✓ Nájazdový pedál pre vysokú presnosť manipulácie
- ✓ Robustný stožiar: dvojstupňový, dvojstupňový voľný zdvih, trojstupňový voľný zdvih
- ✓ Zdvíhacie valce odpružené počas klesania
- ✓ Elektronický volič smeru jazdy
- ✓ Kovová kapota motorového priestoru pre maximálnu odolnosť a funkčnosť.

Ergonómia a pracovisko

- ✓ Robustná kabína vodiča pre vynikajúci výhľad
- ✓ Zmenšený priemer volantu (300 mm) pre vynikajúcu manévrovateľnosť
- ✓ Prístrojová doska operátora s multifunkčným displejom
- ✓ Parkovacia brzda aktivovaná nohou
- ✓ Nastaviteľné sedadlo a stĺpik riadenia
- ✓ Veľmi priestrané sedadlo vodiča a veľmi veľká doska na nohy obsluhy
- ✓ K dispozícii je polovičná a plná kabína
- ✓ K dispozícii je ventilátor kabíny/vykurovanie/klimatizácia.

