

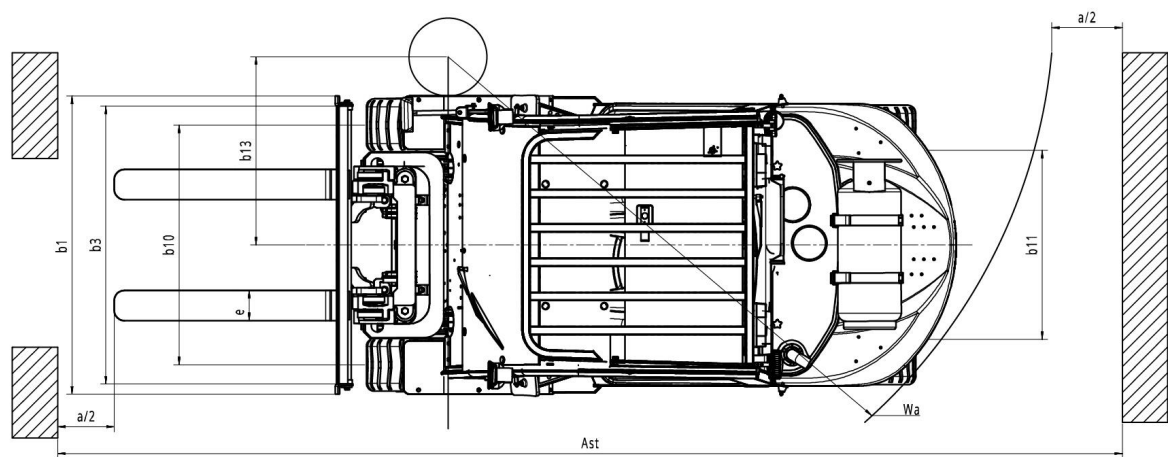
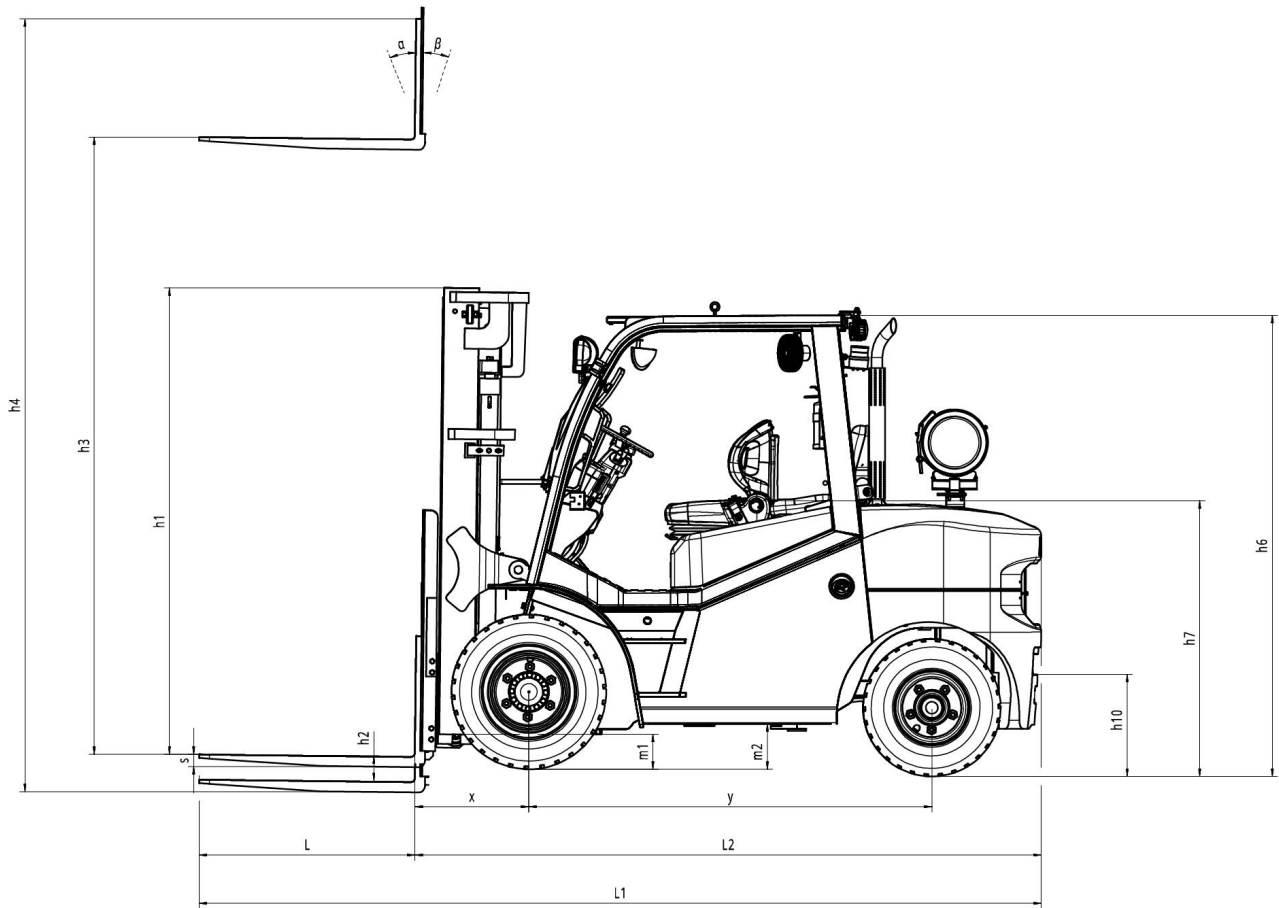
Baoli

KBG 40-50S



Baoli

1.1	Výrobce		KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		KBG 50S
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		LPG
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		se sedící obsluhou
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	5,0
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	500
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	567
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	2000
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	6950
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	10850/1100
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	2800/4150
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		SE
3.2	Rozměr pneu, přední		300-15-20PR
3.3	Rozměr pneu, zadní		7,00-12-12PR
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	1180
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	1190
4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic dopředu/dozadu	α/β (°)	6/12
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	2390
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	155
4.4	Zdvih	h3 (mm)	3000
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	4275
4.7	Výška nad ochranným rámem (kabinou)	h6 (mm)	2260
4.8	Výška sedáku sedadla/výška plošiny pro stojící obsluhu	h7 (mm)	1260
4.12	Výška spojky tažného zařízení	h10 (mm)	390
4.19	Celková délka	l1 (mm)	4221
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	3151
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	1485
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	55x150x1070
4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B		III A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b3 (mm)	1480
4.31	Světlost pod zvedacím zařízením, s břemenem	m1 (mm)	145
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	180
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	4597
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	4797
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	2830
4.36	Nejménší vzdálenost od středu otáčení	b13 (mm)	922
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	20/22
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,430/0,480
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,380/0,350
5.5	Tažná síla s břemenem/bez břemene	kN	22/16
5.7	Stoupavost s břemenem/bez břemene	%	20
5.10	Provozní brzda		mech/hydr
7.1	Výrobce motoru/typ		PSI 4,3L
7.2	Výkon motoru dle ISO 1585	kW	69.8
7.3	Jmenovité otáčky	min-1	2300
7.4	Počet válců/objem	cm3	6/4294
7.5	Spotřeba paliva dle cyklu VDI	l/h or kg/h	-
7.9	Napětí elektrického systému vozíku	V	-
8.1	Způsob řízení pojezdu		hydrodynamický
10.4	Objem palivové nádrže	l/kg	80/57
10.8	Tažné zařízení, typ DIN		čep



KBG 50S

Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - zdvojená přední kola	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - zdvojená přední kola - se bočním posuvem	H1	H4 (mm) s břemenem	H2 (mm) bez břemene	H2 (mm) s břemenem	Úhel náklonu dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	150	150	6/12
	3300	5000	4750	5000	4750	2540	4575	150	150	6/12
	4000	5000	4750	5000	4750	2940	5275	150	150	6/6
	4500	5000	4750	5000	4750	3190	5775	150	150	6/6
	5000	5000	4750	5000	4750	3440	6275	150	150	6/6
VFM duplex	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	1544	1165	6/12
	3500	5000	4750	5000	4750	2640	4775	1794	1415	6/12
	4000	5000	4750	5000	4750	2890	5275	2044	1665	6/12
VFHM triplex	3920	5000	4750	5000	4750	2245	5195	1399	1020	6/6
	4350	5000	4750	5000	4750	2390	5625	1544	1165	6/6
	4500	5000	4750	5000	4750	2441	5775	1595	1216	6/6
	4700	5000	4750	5000	4750	2507	5975	1661	1282	6/6
	5000	5000	4750	5000	4750	2640	6275	1794	1415	6/6
	6000	4480	4230	5000	4750	3005	7275	2159	1780	3/6

KBD/G 40-50S



Pro náročnější aplikace nabízí společnost Baoli vozíky KBD 40 a KBD 50S se vznětovým motorem a vozíky KBG 40 a KBG 50S s motorem na LPG. Tyto vysokozdvížečné vozíky jsou k dispozici s nosností 4,0 a 5,0 tuny s těžištěm nákladu 500 mm. Vozíky KBD/G 40-50S jsou k dispozici s motory Deutz a HDI splňujícími požadavky normy EU5. Pro trhy bez nutnosti plnění požadavků CE, je možné zvolit vznětové motory Isuzu, Mitsubishi nebo Weichai a motory PSI na LPG. Model KBD 40-50S je skutečně všestranný a lze ho používat v náročných provozních podmínkách i pro velmi přesnou manipulaci. Je vybaven vysoce přesnou převodovkou vyvinutou

společností Baoli s využitím technologií skupiny KION a vyznačuje se vynikající viditelností do všech směrů jízdy a pohodlným pracovním prostředím.

Vozíky KBD/G 40-50S jsou velmi obratné. Jsou vybaveny důležitými jízdními pomůckami: elektronickým voličem směru jízdy, snadno přístupnými hydraulickými ovládacími pákami, přístrojovou deskou s multifunkčním displejem a pedálem parkovací brzd. Model KBD/G 40-50S je navržen tak, aby mohl být vzorem v oblasti stability ve svém segmentu na trhu. Velmi vysoká zbytková kapacita zvyšuje bezpečnost při používání vozíku. Optimalizovaná a jednoduchá konstrukce zajišťuje snadnou údržbu.

Technologie

- ✓ Vysoce kvalitní hydrodynamická převodovka
- ✓ K dispozici jsou dva rychlostní stupně pro přizpůsobení různým aplikacím
- ✓ Pedál blokování spojky pro vysoce přesné ovládání
- ✓ Robustní sloup: dvoudílný, dvoudílný s volným zdvihem, třídílný s volným zdvihem
- ✓ Odpružení zvedacích válců při spouštění
- ✓ Elektronický volič směru jízdy
- ✓ Kovové víko motorového prostoru pro maximální odolnost a funkčnost



Ergonomie a pracoviště

- ✓ Robustní kabina řidiče s vynikající viditelností
- ✓ Zmenšený průměr volantů (300 mm) pro vynikající obratnost
- ✓ Hydraulické ovládací páky jsou pro maximální pohodlí umístěny vpravo od pracoviště obsluhy
- ✓ Přístrojová deska s multifunkčním displejem
- ✓ Nastavitelné sedadlo a sloupky řízení
- ✓ Prostorné sedadlo řidiče a velká opěrka nohou
- ✓ K dispozici je provedení s polokabinou nebo plnou kabinou.

