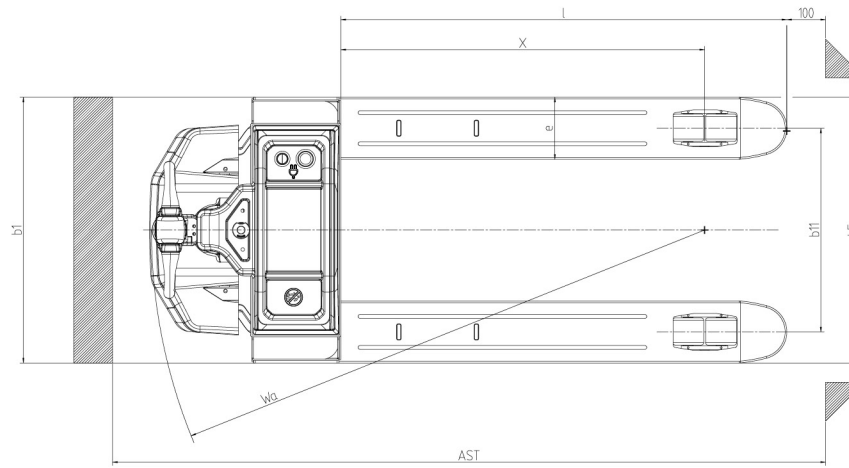
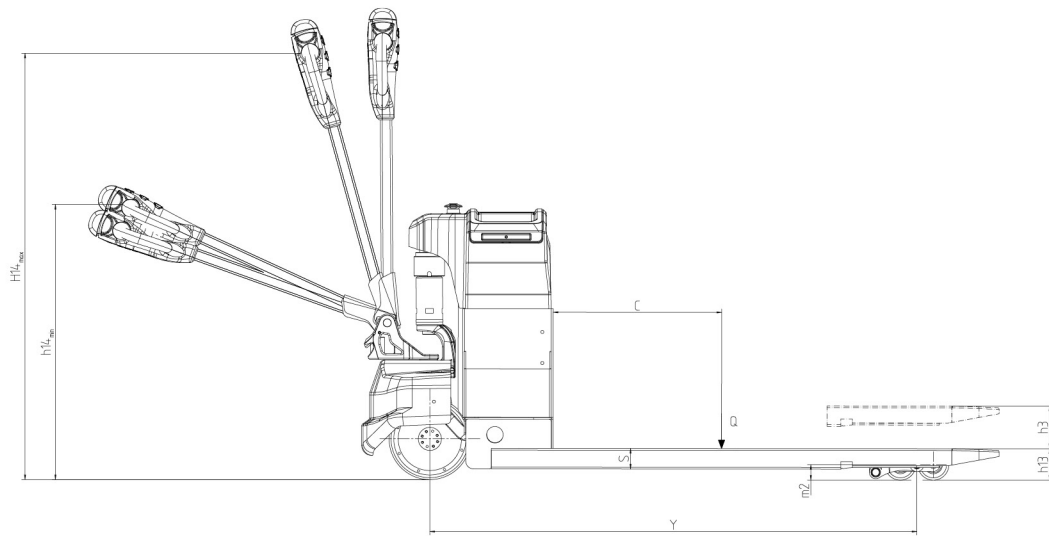


Baoli

KBP 14-20



1.1	Výrobce		KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		KBP 14
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		Li-ion
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		ručně vedený
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	1.4
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	600
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	935
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	1255/1215
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	174
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	485/1115
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	137/37
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		PU
3.2	Rozměr pneu, přední		Ø 210x73
3.3	Rozměr pneu, zadní		Ø 80x70
3.4	Další kola (rozměry)		Ø80X30
3.5	Kola, počet vpředu/vzadu (x = poháněná)		1/4
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	/
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	530
4.4	Zdvih	h3 (mm)	115
4.9	Výška rukojeti oje v poloze pro jízdu min/max	h14 (mm)	750/1240
4.15	Stavební/světlá výška	h13 (mm)	85
4.19	Celková délka	l1 (mm)	1653
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	515
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	560/685
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	55/160/1150
4.25	Vzdálenost mezi rameny vidlic	b5 (mm)	560/685
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	35
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	2269
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	2146
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	1466
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	4,5/5
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,03/0,035
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,046/0,033
5.8	Maximální stoupavost s břemenem/bez břemene	%	8/16
5.10	Provozní brzda		elektrický
6.1	Výkon pojezdového motoru S2 60 min	kW	1
6.2	Výkon zdvihového motoru při S3 15%	kW	0.8
6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne		No
6.4	Napětí baterie / jmenovitá kapacita baterie K5	V/Ah	48 V / 20 Ah Li-ion
6.5	Hmotnost baterie	kg	14
6.6	Spotřeba energie dle cyklu VDI	kWh/h	0.13
8.1	Způsob řízení pojezdu		-
10.7	Hladina hluku v místě obsluhy	dB (A)	66



KBP 14 - 20



KBP 14-20 je elektrický paletový vozík s nosností od 1 400 do 2 000 kg, určený pro přepravu zboží na krátké vzdálenosti v různých vnitřních prostorách, jako jsou například maloobchodní prodejny, supermarkety a hobbymarkety. Díky kompaktnímu podvozku a funkci plazivé rychlosti je ideální pro stísněné prostory a zajišťuje přesnou manipulaci se zbožím. S hmotností 175 kg je vhodný pro použití na rampách a nákladních plošinách. 5-bodové chassis zajišťuje stabilitu zejména při přepravě rozměrnějších nákladů. Nízký podvozek (700 mm) zajišťuje optimální výhled na špičky vidlic a nákladu, což zvyšuje bezpečnost i rychlost při manipulaci s paletami. Vozík je vybaven 48voltovou lithium-iontovou baterií, která umožňuje snadné nabíjení z jakékoli 230V zásuvky. Vestavěná

nabíječka nabízí rychlé nabíjení, při úplném vybití dosáhne plné kapacity za pouhé 2 hodiny.

Dostupné baterie (48 V / 20 Ah a 48 V / 30 Ah) zajišťují vysokou energetickou rezervu (0,96 – 1,44 kWh); Tato energie v kombinaci s nízkou spotřebou energie přináší velmi dobrou dostupnost a flexibilitu v provozu.

KBP 14-20 je vybaven ergonomickými ovládacími prvky pro snadné použití, dlouhým ramenem oje pro lepší manévrovatelnost a klávesnici s PIN pro bezpečný přístup. KBP 14-20 pracuje při maximální rychlosti 5,0 km/h se stoupavostí až 16 %.

Tento paletový vozík, navržený a vyrobený společností KION Group, představuje vynikající kvalitu a poměr výkon/cena ve srovnání s jinými modely na trhu.

Technologie a funkce

- ✓ Kompaktní rozměry a přepínač plazivé rychlosti pro provoz ve stísněných prostorech
- ✓ 5 bodová stabilita podvozku
- ✓ Podvozek s nízkou výškou pro bezpečnější a rychlejší manipulaci se zbožím
- ✓ Lithium-iontový akumulátor a vestavěná nabíječka zaručují vyšší dostupnost vozíku díky snadnému mezi nabíjení
- ✓ 48voltové baterie přináší vysokou rezervu energie pro delší provoz
- ✓ Dlouhé rameno oje snižuje sílu potřebnou k řízení a udržuje řidiče v bezpečné vzdálenosti od stroje
- ✓ Snadno ovladatelná oj s ergonomickým madlem
- ✓ Přístup pomocí PIN kódu zabraňuje neoprávněnému použití a eliminuje riziko ztráty klíčů nebo jejich uložení na nesprávném místě

